

# NOUL RENAULT AUSTRAL E-TECH FULL HYBRID



E-TECH HIBRID  
tech control. take control

200 CP  
motorizare E-Tech hibrid

575 dm<sup>3</sup> VDA  
volum portbagaj

32 ADAS  
condus, siguranta, parcare

conectivitate  
Google assistant



## gama model

denumire versiune		cod versiune	pret tarif (€ fara TVA)	pret tarif (€ cuTVA)
evolution	mild hybrid 140	BU2VMF6U 2MS	23,529	28,000
techno	mild hybrid 160 auto	EA3VMJ6U 2VS	27,311	32,500
techno	E-Tech full hybrid 200	EA3VM26W2HY	30,588	36,400
techno esprit Alpine	E-Tech full hybrid 200	ESV3M26W2HY	31,849	37,900
techno esprit Alpine	mild hybrid 160 auto	ESV3MJ6U2VS	28,571	34,000
iconic esprit Alpine	E-Tech full hybrid 200	ESV4M26W2HY	34,370	40,900

### Garantie:

Vehicul: 36 luni sau 100.000 km

Coroziune: 72 luni fara limita de km

Vopsea: 36 luni

Trusa securitate auto : 58,12 € (TVA inclus) - poate fi eliminata la cererea clientului

Pack covorase (interior + portbagaj): 109,48 € (TVA inclus) - poate fi eliminat la cererea clientului

# Echipamente standard



## evolution

### siguranta si sisteme de asistenta pentru condus

traffic sign recognition (TSR)  
sistem de monitorizare presiune pneuri  
sistem de franare cu ABS  
sistem avertizare necuplare centuri de siguranta (sofer + pasageri)  
sistem airbag-uri laterale: airbag tip cortina (fata + spate), airbag lateral (torace) pentru sofer si airbag intre scaune  
sistem asistenta la parcare 360° : fata, spate, laterale  
senzor de ploaie si lumina  
scut protectie compartiment motor  
prinderi ISOFIX pentru locurile spate (laterale)  
oglinzi retrovizoare degivrante, reglabile si rabatabile electric cu lampa laterala de semnalizare LED integrata  
oglinza interioara retrovizoare fara rama cu functie manuala anti-orbire  
kit depanare avarie pneu  
inchidere centralizata a usilor  
functie eco-mode  
frana de parcare asistata electric cu functie auto-hold  
ESC / ESP, HSA - Hill start assist  
emergency lane keeping Assist (E-LKA) cu monitorizare trafic din constrasens  
deconectare airbag frontal pasager  
cruise control si limitator de viteza  
centuri de siguranta cu prindere in 3 puncte pentru locurile din spate  
asistenta la franarea de urgenta  
sistem de inchidere si demaraj "maini libere" tip "Full Magic"  
apel de urgenta 112 (EMERGENCY CALL)  
anvelope vara  
alerta pentru pastrarea distantei de siguranta (Distance Warning)  
alerta oboseala sofer (Driver Drowsiness Alert)  
airbag frontal sofer + pasager  
automatic emergency braking (AEB) cu protectie pietoni si ciclisti - activ in intervalul de viteza 7-80 km  
camera marsarier  
lampa de stop (LED) montata in partea superioara

### post conducere

volan imbracat in piele ecologica  
volan ajustabil pe inaltime si adancime  
tablou de bord digital 12"  
indicator de schimbare a treptei de viteza

## **multimedia**

### **sistem multimedia openR link 9"**

ecran multimedia 9"

sistem audio Arkamys Classic cu 6 difuzoare;

sistem de navigatie

google Automotive services (GAS)

virtual personal assistant

smart phone replication (wireless / cu cablu)

streaming audio + handsfree prin bluetooth

tuner AM / FM cu functie DAB

prize alimentare tip USB C pentru pasageri din spate

OTA - over the air updates - modul GSM pentru conectivitate date mobile (exclusiv pt OTA)

## **design interior/exterior**

jante aliaj usor 17" design maha

centura siguranta cu functie de reglare pe inaltime - sofer

tapiserie textila design Sonic

faruri Pure LED Vision

blocuri optice spate LED si semnatura luminoasa C-Shape

daytime running lights (DRL)

## **confort**

aer conditionat automat (doua zone) cu senzor de umiditate

sistem de degivrare pentru luneta

tetiere locuri fata reglabile pe o directie: inaltime

tetiere locuri spate reglabile pe o directie: inaltime

scaune fata reglabile manual, cu functie de reglare a inaltimii pentru sofer

bancheta spate rabatabila asimetric 60/40 fara cotiera

sistem de inchidere si demaraj "maini libere" tip "Full Magic", functie faruri "Follow me home"

geamuri fata actionate electric si cu functie one touch lift

geamuri spate actionate electric si cu functie one touch lift

aeratoare pentru locurile din spate

lampa pentru citit cu LED si functie ON/OFF touch

parasolare fata cu oglinda si lampa

functie de purificare a aerului din habitacul

consola centrala joasa cu suport pahare

## techno vs. evolution\*

### siguranta si sisteme de asistenta pentru condus

sistem inteligent de avertizare acustica pietoni - **disponibil doar pe motorizarea E-Tech full hybrid**  
sistem de comutarea automata intre faza de intalnire si faza de drum (AHL - Auto High Low beam)

### post conducere

volan imbracat in piele  
oglindea interioara retrovizoare fara rama cu functie automata anti-orbire  
oglindea retrovizoare "watch my child"  
padele in spatele volanului pentru schimbarea treptei de viteza pentru versiunile auto sau a intensitatii de recuperare a energiei la franare pentru motorizarile E-Tech Full Hybrid

### multimedia

#### sistem multimedia openR link 12"

ecran multimedia 12" (orientare tip portret)  
sistem de navigatie  
google Automotive services (GAS)  
virtual personal assistant  
sistem audio Arkamys Classic cu 6 difuzoare;  
smart phone replication (wireless / cu cablu)  
Streaming audio + handsfree prin Bluetooth  
tuner AM / FM cu functie DAB  
incarcare smartphone wireless  
harta pentru sistemul de navigatie

### design interior/exterior

geomuri spate si luneta cu tenta inchisa - privacy glass  
jante aliaj usor 19" design negru diamantat komah  
tapiterie textila design Aneto  
faruri LED Adaptive vision:  
ALS - automatic light control sensor  
AHL - adaptive head lights  
FBL - fog beam lamp - proiectoare de ceata integrate;  
AFS - functie de adaptare automata a fasciculului de lumina la conditiile de drum  
iluminat ambiental pentru habitacul conectat la sistemul multi-sense: bord, fetele de usi (fata)

### confort

scaune fata reglabile manual, functie de reglare a inaltimi (ambele)  
bancheta spate cu functie de culisare sezut  
consola inalta cu cotiera, spatiu de depozitare, suport culisant pentru mana, 2 porturi USB C  
podea dubla cu spatiu de depozitare, in portbagaj  
multi-sense: sistem de personalizare a masinii

## techno esprit Alpine vs techno\*

### siguranta si sisteme de asistenta pentru condus

sistem inteligent de avertizare acustica pietoni - **disponibil doar pe motorizarea E-Tech full hybrid**

### post conducere

volan imbracat in piele - design esprit Alpine

### design interior/exterior

bare longitudinale de pavilion

jante aliaj usor 20" design negru diamantat DAYTONA esprit Alpine

tapiterie Esprit Alpine mixta Alcantara® + Textil, cusaturi contrastante de culoare blue

protectii de inox pentru prag (usile din fata)

blocuri optice spate cu LED, efect de franje de lumina si semnatura luminoasa C-Shape

pachet personalizare exterioara esprit Alpine: design jante esprit Alpine, lamela aerodinamica culoare gri satinat in bara fata, embleme Alpine, bare pavilion de culoare neagra

pachet personalizare interioara esprit Alpine: tapiterie de piele Alcantara® cu cusaturi contrastante, volan imbracat in piele

Nappa, ornamente prag cu emblema Alpine

semnalizator spate dinamic

### confort

bancheta spate rabatabila asimetric 60/40 fara cotiera

## iconic esprit alpine vs techno esprit alpine\*

### siguranta si sisteme de asistenta pentru condus

cruise control adaptiv cu functie de Stop & GO

#### condus autonom - nivel1\*\*:

cruise control contextual adaptiv cu functie stop&go si sistem de centrare pe banda.

cum functioneaza: daca la activarea sistemului functia stop&go detecteaza un alt vehicul in fata, va reduce viteza pana cand calea va fi eliberata. In acel moment va accelera la limita de viteza programata de catre sofer. sistemul este capabil sa decelereze pana la oprire si apoi sa reia deplasarea, daca durata de stationare nu depaseste 30". functia cruise control adaptiv, prin intermediul datelor culese prin radar, camera video fata si datele din harta navigatiei va adapta viteza in functie de drum (curba sau intersectie de tip giratoriu) si limita de viteza, parcurgand in mod autonom aceste particularitati ale drumului pe care se deplaseaza. nota: soferul va ramane intotdeauna responsabil de activitatile implicate in condusul autovehiculului

oglinzi retrovizoare degivrate, reglabile, rabatabile electric, functie de memorare setari si lampa laterala de semnalizare LED integrata

occupant safety exit: sistem de avertizare prezenta vehicul in miscare atunci cand soferul sau unul din pasageri doresc sa paraseasca masina

emergency lane keeping assist (E-LKA) cu avertizare si corectare directie in functie de tarficul din spate sau sens opus si potentiala iesire in decor. Include asistenta unghi mort.

sistem inteligent de avertizare acustica pietoni

around view monitor 360° - bazat pe 4 camere, colecteaza informatii din proximitatea vehiculului si afiseaza o imagine a zonei si obiectelor din jurul masinii

sistem de parcare hands-free

alerta la depasirea vitezei legale (over speed prevention)

sistem monitorizare trafic pietoni in spatele masinii si franare activa in eventualitatea unui impact

**design interior/exterior**

bare longitudinale de pavilion  
jante aliaj usor 20" design negru diamantat DAYTONA esprit Alpine  
tapiterie Esprit Alpine mixta Alcantara® + Textil, cusaturi contrastante de culoare blue  
protectii din inox pentru prag (usile din fata)  
blocuri optice spate matrix LED, efect de franje de lumina si semnatura luminoasa C-Shape ("moire" effect)  
proiectii luminoase pe sol - emblema Renault  
semnalizator spate dinamic

**confort**

hayon electric hands-free  
scaune fata cu sistem de incalzire  
volan cu sistem de incalzire  
tetiere locuri fata reglabile pe doua directii: inaltime + inclinatie  
scaune fata reglabile electric, memorare pozitie (3 utilizatori), functie easy access si, exclusiv pentru scaunul soferului, functie masaj  
bancheta spate cu functie de culisare sezut  
parbriz degivrant (electric) - incalzire rapida

\* in plus fata de echipamentele din nivelul de echipare anterior

\*\*manevrarea pe directia inainte si centrarea pe banda este asistata dar mendiul inconjurator este monitorizat de catre sofer. In caz de urgenta, soferul este responsabil de manevrarea autovehiculului.

## Echipamente opționale

siguranta si sisteme de asistenta pentru condus		evolution	techno	techno esprit Alpine	iconic esprit Alpine	Prêt €	
						fara TVA	cu TVA
<b>AWS00</b>	4Control: sistem de directie cu 4 roti directeare - incompatibil cu roata de rezerva; <i>disponibil doar pe motorizarea E-Tech Full Hybrid</i>	-	-	O	O	1,261 €	1,500 €
<b>HUDIS</b>	head-up display dimensiuni 9,3"	-	-	-	O	462 €	550 €
<b>TPTY0</b>	roata de rezerva de dimensiuni reduse + trusa si cric	-	O	O	O	101 €	120 €
<b>NTLUG</b>	carlige de ancorare pe podeaua portbagajului <i>incompatibil cu plafon panoramic vitrat</i>	O	O	O	O	126 €	150 €
<b>PCV54</b>	jante aliaj usor 18" design negru diamantat ALTAO cu anvelope all-seasons (RAL18 RIM10 TYALS)	O	-	-	-	84 €	100 €
<b>PCU78</b>	<b>pack extended grip</b> - ABS, ESC / ESP, asistenta la pornirea in rampa (HSA) + sistem avansat de control al tractiunii EXTENDED GRIP CONTROL - jante aliaj usor 18" design negru diamantat ALTAO cu anvelope all-seasons (RAL18 RIM10 TYALS ESCHG) <i>disponibil doar pe motorizarea E-Tech Full Hybrid</i>	-	O	-	-	210 €	250 €
<b>PCV0U</b>	<b>pachet roata de rezerva</b> - roata de rezerva - trusa si cric, - spatiu dedicat de depozitare (TPTY0 BXLG0)	O	-	-	-	143 €	170 €
<b>PCV32</b>	<b>pack safety</b> - emergency Lane Keeping Assist (E-LKA) cu avertizare si corectare directie in functie de traficul din spate sau sens opus si potentiala iesire in decor. Include asistenta unghi mort. - occupant safety exit: sistem de avertizare prezenta vehicul in miscare atunci cand soferul sau unul din pasageri doreste sa paraseasca masina - sistem monitorizare trafic pietoni in spatele masinii si franare activa in eventualitatea unui impact (RAEB2 BSD02 OSEWA)	O	O	O	-	504 €	600 €
<b>ACC02</b>	cruise control contextual adaptiv cu functie stop&go	-	O implica PCV28	*	S	218 €	260 €

PCV0J	<p><b>pack connected driving light (AD1)</b>  - condus autonom - nivel1:  cruise control contextual adaptiv cu functie stop&amp;go si sistem de centrare pe banda *  cum functioneaza: la activarea sistemului functia stop&amp;go, daca masina detecteaza un alt vehicul in fata, va reduce viteza pana cand calea va fi eliberata. In acel moment va accelera la limita de viteza programata de catre sofer. sistemul este capabil sa decelereze pana la oprire si apoi sa accelereze, daca durata de stationare nu depaseste 30". functia cruise control adaptiv, prin intermediul datelor culese prin radar, camera video fata si datele din harta navigatiei va adapta viteza in functie de drum (curba sau intersectie de tip giratoriu) si limita de viteza.  nota: soferul va ramane intotdeauna responsabil de activitatile implicate in condusul autovehiculului.  - volan cu sistem de incalzire  - alerta la depasirea vitezei legale (Over Speed Prevention)  (ACC02 ADR00 HTSW0 SMOSP)  - indicator de avertizare adaptive driving (WADR0)</p>	-	-	O Implica PCV32 si WADR0	-	714 €	850 €
-------	--	---	---	--------------------------------	---	-------	-------



<b>PCU64</b>	<b>pack augmented vision hands free parking</b> - sistem full autopark cu ghidaj vizual prin realitate augmentata around view monitor 360° - bazat pe 4 camere, colecteaza informatii din proximitatea vehiculului si afiseaza o imagine a zonei si obiectelor din jurul masinii, soferul identifica locul de parcare, selecteaza tipul acestuia (paralel, oblic sau perpendicular) si accelereaza sau franeaza. Vehiculul actioneaza directia pana la terminarea manevrei - oglinzi retrovizoare degivrante, reglabile, rabatabile electric, functie de memorare setari si lampa laterala de semnalizare LED integrata - proiectii luminoase (din oglinzi) pe sol a emblemei Renault (AVCAM ITP17 RVX12 GIL00)	-	O implica PCV32	O implica PCV32	-	756 €	900 €
<b>multimedia</b>							
<b>PCV0G</b>	<b>sistem multimedia openR link 12" cu sistem Harman Kardon premium sound</b> - 12 difuzoare: 2 difuzoare înalte pe părțile laterale ale tabloului de bord, 2 difuzoare de medii în panourile ușilor din față, 2 difuzoare surround, 1 unitate centrală în față, 2 difuzoare de înalte și 2 medii în panourile ușilor spate și 1 difuzor de joase în portbagaj - amplificator de semnal audio - 5 moduri prestabilite de redare audio: studio, concert, immersion, lounge, club - ecran multimedia 12" (orientare tip portret) - sistem de navigatie - google automotive services (GAS) - virtual personal assistant - smart phone replication (wireless / cu cablu) - streaming audio + handsfree prin Bluetooth - tuner AM / FM cu functie DAB (SPADP NA448)	-	-	-	O	798 €	950 €
<b>design interior/exterior</b>							
<b>FXPRF</b>	plafon panoramic vitrat	-	-	O	O	840 €	1,000 €
<b>PCV74</b>	<b>pachet look</b> - bare longitudinale de pavilion - plafon panoramic vitrat (RFR00 FXPRF)	-	O	-	-	966 €	1,150 €
<b>ADB00</b>	<b>LED matrix vision:</b> sistem inteligent de gestionare a fasciculului luminos ALS - automatic light control sensor ADB - adaptive driving beam FBL - fog beam light - proiectoare ceata AFS - adaptive front light sistem - functie de adaptare automata a fasciculului de lumina la conditiile de drum lampi semnalizare dinamice	-	-	-	O	672 €	800 €

confort							
TLGPW	hayon electric - incompatibil cu XUF si 369 (culori caroserie)	-	O	O	-	378 €	450 €
RSE03	bancheta spate cu functie de culisare sezut	-	S	O	-	235 €	280 €
HTS02	scaune fata cu sistem de incalzire	O	in pachet	in pachet	S	109 €	130 €
PCU60	<b>pack front row confort techno esprit Alpin</b> - parbriz degivrant (electric) - incalzire rapida - tetiere locuri fata reglabile pe doua directii: inaltime + inclinatie - scaune fata reglabile electric, memorare pozitie (3 utilizatori), functie easy access si, exclusiv pentru scaunul soferului, functie masaj - scaune fata cu sistem de incalzire - bancheta spate cu functie de culisare sezut (FHDR2 HTS02 FSE07 HTWSN, RSE03)	-	-	O	-	924 €	1,100 €
PCV26	<b>pack winter basic</b> - parbriz degivrant (electric) - incalzire rapida - scaune fata cu sistem de incalzire, reglabile pe inaltime, adancime, inclinare. Pentru sofer: reglaj electric, functie de masaj + memorarea pozitiei. Pentru pasager dreapta: reglaj manual, fara masaj, fara memorare pozitie (HTS02 HTWSN FSE06)	-	O	-	-	538 €	640 €
PCV28	<b>pack winter full</b> - parbriz degivrant (electric) - incalzire rapida -scaune fata cu sistem de incalzire, reglabile pe inaltime, adancime, inclinare. Pentru sofer: reglaj electric, functie de masaj + memorarea pozitiei. Pentru pasager dreapta: reglaj manual, fara masaj, fara memorare pozitie - volan cu sistem de incalzire (HTS02 HTWSN FSE06 HTSW0)	-	O	-	-	664 €	790 €
culori caroserie							
369	blanc glacier	O	O	-	-	0 €	0 €
GNE	noir etoile	-	-	O	O	0 €	0 €
1BCOL							
GNE	noir etoile	O	O	-	-	420 €	500 €
KQG	gris schist	O	O	O	O	420 €	500 €
RQH	blue iron	O	O	O	O	420 €	500 €
NNP	rouge flamme	-	O	O	O	546 €	650 €
QNC	blank nacre	-	O	O	O	546 €	650 €
XUF	blanc glacier + noir etoile	-	O	-	-	1,092 €	1,300 €
YNM	blue iron + noir etoile	-	O	O	O	1,092 €	1,300 €
YUY	gris schiste + noir etoile	-	O	O	O	1,092 €	1,300 €
XPA	rouge flamme + noir etoile	-	O	O	O	1,176 €	1,400 €
XUI	blank nacre + noir etoile	-	O	O	O	1,176 €	1,400 €
YVM	gris schiste satin + noir etoile   <b>implica TLGPW pentru versiunea techno Esprit Alpine</b>	-	-	O	O	1,345 €	1,600 €
2BCOL	criteriu obligatoriu la lansarea caroseriilor bi-ton	-	O	O	O	0 €	0 €

### Design jante standard



design maha



design komah



design daytona

evolution

techno

esprit Alpine

rouge flamme | rouge flamme + noir etoile



blue iron | blue iron + noir etoile

---



gris schiste | gris schiste + noir etoile





blank nacre | blanc glacier + noir etoile



gris schiste satin + noir etoile | noir etoile



<b>denumire comerciala</b>	<b>mild hybrid 140</b>	<b>mild hybrid 160 Auto</b>	<b>E-Tech full hybrid 200</b>
carburant	benzina (mild hybrid 12V)	benzina (mild hybrid 12V)	benzina + electric (full hybrid)
norma depoluare	EURO6	EURO6	EU6W
protocol testare / certificare	WLTP	WLTP	WLTP
sistem de procesare emisii	3WC with GPF + UF	3WC with GPF + UF	3WC + GPF
tip alimentare cu carburant	injectie directa	injectie directa	injectie directa
capacitate (cm3 / kW daca este hibrid)	1333	1333	1199 cm3 / 147kW (96kW termic + 50kW electric)
alezaj si cursa piston (mm)	72,2 x 81,34	72,2 x 81,34	75,5 x 89,3
numar cilindri / valve	4/16	4/16	3/12
putere maxima (tr/min)	103kW la 4500 la 5750 tr/min	116kW la 5250 la 5500 tr/min	96kW la 4500rpm
putere nominala motor electric	3 kW	3 kW	50 kW
cuplu maxim(tr/min)	260Nm la 1750 la 3500 tr/min	260Nm la 1750 la 3500 tr/min	205Nm la 1750rpm + 205 Nm (electric) (nu se
Injection type	directa	directa	directa
filtru de particule	da	da	da
<b>cutie de viteze</b>			
tip cutie de citeze	manuala	CVT	multi-mode
numar rapoarte de viteza	6	7 (in modul manual)	3 trepte in modul full electric - 6 trepte in modul termic
<b>performanță</b>			
coeficient aerodinamic	0.825 – 0.870	0.825 – 0.867	0.82-0.850
viteza maxima constructiva	175	175	175
<b>alte infomatii</b>			
capacitate rezervor	55l fara rezerva (+3l rezerva)	55l fara rezerva (+3l rezerva)	55l fara rezerva (+3l rezerva)
ECO mode	da	da	
DRIVING ECO <sup>2</sup>	da	da	
tip constructiv sistem de directie	asistata electric	asistata electric	asistata electric
raza de bracaj intre trotuare (m) fara / cu sistemul 4Control	11,2	11,2	11,2 / 10,2
<b>sistem de franare</b>			
ABS	da	da	da
Brake Assist System	da	da	da
ESC (Electronic Stability Control) System	da	da	da
<b>anvelope si jante</b>			
dimensiuni jante omologate	215/65 R17	techno: 205/55 R19 techn E.A: 235/45 R20	techno: 205/55 R19 tech E.A & iconic E.A: 235/45 R20
<b>mase</b>			
Masa in gol (MVODM)* - min	1373	1464	1517/1627
Masa in gol (MVODM)* - max	1490	1546	1644/1696
masa pe puntea fata - min / max	835/869	898/928	926/977
masa pe puntea spate - min / max	538/621	566/618	591/719
sarcina utila	457/574	539/457	584/457 526/457
masa total maxim admisa - vehicul	1947	2003	2101/2153
masa total maxim admisa - ansamblu vehicul + remorca	3297	3803	3601/3653
masa remorcabila - cu sistem de franare	1350	1800	1500
masa remorcabila - fara sistem de franare	720	750	750
masa maxim admisa pe pavilion	75	75	75
<b>baterie</b>			
capacitate (kWh)	0.15	0.15	1.7
tensiune electrica (V)	12	12	400

\*in functie de motorizari si de omologarile specifice

	<b>mild hybrid 140</b>	<b>mild hybrid 160 auto</b>	<b>E-Tech full hybrid 200</b>
<b>WLTP - Best Case/Worst Case</b>			
<b>emisii combinate CO2 (g/km)</b>	139/147	140/147	104/109
<b>low CO2 (g/km)</b>	168/180	170/176	84/95
<b>medium CO2 (g/km)</b>	130/140	131/137	96/96
<b>high CO2 (g/km)</b>	119/127	118/125	95/99
<b>extra high CO2 (g/km)</b>	149/156	151/160	124/130
<b>consum mixt (l/100)</b>	6.1/6.5	6.2/6.5	4.6/4.8
<b>low consum (l/100)</b>	7.4/8.0	7.5/7.8	3.8/4.3
<b>medium consum (l/100)</b>	5.7/6.2	5.8/6.1	4.2/4.2
<b>high consum (l/100)</b>	5.3/5.6	5.2/5.5	4.2/4.4
<b>extra high consum (l/100)</b>	6.6/6.9	6.7/7.1	5.5/5.7

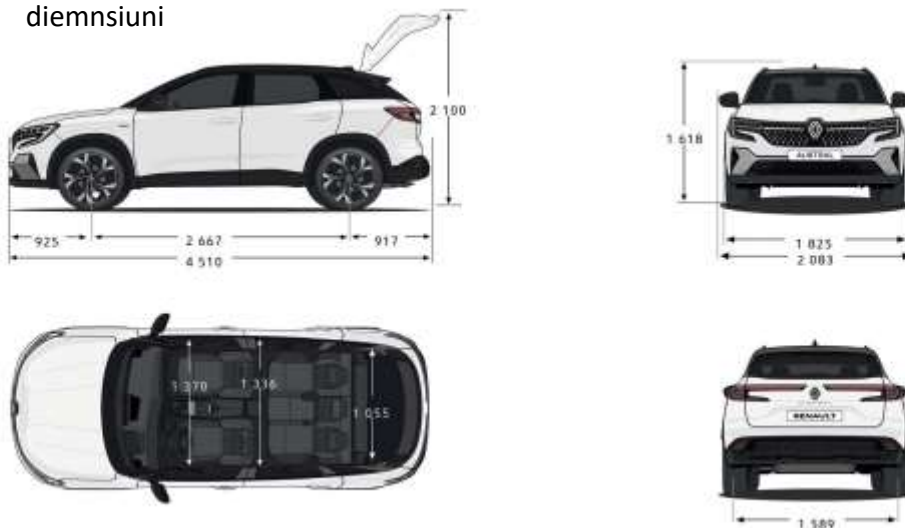
\* Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului și a pneurilor etc.)\* Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului și a pneurilor etc.)

nota: Valorile sunt în curs de omologare națională și pot suferi modificări. Totodată, acestea sunt reprezentative pentru mașina de bază și pot varia în funcție de configurația acesteia.





## diemnsiuni



### exterior (mm)

ampatament	2667
lungime totala	4510
consola fata / spate	925 / 917
unghi de atac / degajare	13.7 / 17.1
ecartament punte fata	1482
ecartament punte spate	1476
latime totala fara / cu oglinzi	1843/2083
inaltime totala fara si cu bare longitudinale (fara sarcina)	1621/1644
inaltime maxima cu haionul deschis	2100
inaltime prag de incarcare	779
garda la sol (fara sarcina)	226.7
garda la sol (cu masina incarcata la MTMA)	216.3

### interior (mm)

latime la nivelul coatelor - pasageri fata	1497
latime la nivelul coatelor - pasageri spate	1469
latime la nivelul umerilor - pasageri fata	1445
latime la nivelul umerilor - pasageri spate	1423
spatiu la nivelul genunchilor - locurile spate	267
inaltime sub pavilion fata, scaune in pozitie mediana	913
inaltime sub pavilion spate, scaune in pozitie mediana	901

### portbagaj - volum (dm<sup>3</sup>)

minim	487
maxim - inclusiv spatiul de sub podeaua falsa	499
maxim - cu bancheta pasager pliata	1525
spatiu de sepozitare de sub podeaua falsa	12

### portbagaj - dimensiuni (mm)

lungime maxima de incarcare la nivelul podelei fara / cu spatarul scaunelor pliate	589/836
inaltime gol de incarcare	655
latime gol de incarcare: min / max	962/1116
latime interioara intre pasajele rotilor	1055