

RENAULT**MASTER****Furgon**

| nr. crt. | Caroserie | Dimensiuni | Volum util | Motor 2.3 dCi Euro6 (Twin Turbo) | Cod versiune / model | PRET | |
|------------------|----------------------------------|---|---------------------|----------------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| | Denumire comerciala | | | | | R3U | EURO FARA TVA |
| Tractiune | | | | | | | |
| 1 | Furgon 2+1 locuri Tractiune 3.5T | L1H1 | 8 m ³ | Blue dCi 135 | TFG 1 113 8M | 22,261 | 26,490 |
| 2 | | L2H2 | 10,8 m ³ | Blue dCi 135 | TFG 1 223 8M | 23,353 | 27,790 |
| 3 | | Blue dCi 180 | | TFG 1 223 4M | 24,529 | 29,190 | |
| 4 | | L3H2 | 13 m ³ | Blue dCi 135 | TFG 1 323 8M | 24,109 | 28,690 |
| 5 | | | | Blue dCi 150 | TFG 1 323 3M | 24,908 | 29,640 |
| 6 | | | | Blue dCi 180 | TFG 1 323 4M | 25,706 | 30,590 |
| 7 | | L3H3 | 14,8 m ³ | Blue dCi 135 | TFG 1 333 8M | 24,487 | 29,140 |
| 8 | | | | Blue dCi 150 | TFG 1 333 3M | 25,328 | 30,140 |
| 9 | | | | Blue dCi 180 | TFG 1 333 4M | 26,126 | 31,090 |
| 10 | | Furgon Cabina Dubla 6+1 locuri Tractiune 3.5T | L3H2 | 9 m ³ | Blue dCi 135 | TCA 1 323 8M | 25,748 |

| Propulsie | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|------|---------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------|
| 11 | Furgon 2+1 locuri Propulsie RS 3.5T | L3H2 | 12,4 m ³ | Blue dCi 131 | PFG 1L323 0M | 25,185 | 29,970 |
| 12 | | | | Blue dCi 145 | PFG 1L323 1M | 26,193 | 31,170 |
| 13 | Furgon 2+1 locuri Propulsie RJ 4.5T | L3H3 | 14,2 m ³ | Blue dCi 165 | PFG 1L335 2M | 29,092 | 34,620 |
| 14 | Furgon 2+1 locuri Propulsie RS 3.5T | L4H2 | 14,9 m ³ | Blue dCi 165 | PFG 1L423 2M | 27,832 | 33,120 |
| 15 | Furgon 2+1 locuri Propulsie RJ 4.5T | | | Blue dCi 165 | PFG 1L425 2M | 29,908 | 35,590 |
| 16 | Furgon 2+1 locuri Propulsie RS 3.5T | L4H3 | 17 m ³ | Blue dCi 131 | PFG 1L433 0M | 25,689 | 30,570 |
| 17 | | | | Blue dCi 165 | PFG 1L433 2M | 27,454 | 32,670 |
| 18 | Furgon 2+1 locuri Propulsie RJ 3.5T | L4H3 | 17 m ³ | Blue dCi 131 | PFG 1L434 0M | 26,487 | 31,520 |
| 19 | | | | Blue dCi 145 | PFG 1L434 1M | 27,454 | 32,670 |
| 20 | | | | Blue dCi 165 | PFG 1L434 2M | 28,294 | 33,670 |
| 21 | | | | Furgon 2+1 locuri Propulsie RJ 4.5T | Blue dCi 165 | PFG 1L435 2M | 30,269 |

Nivel de echipare: Confort (valabil pentru toate versiunile)

TT - tehnologie Twin Turbo; RS = roti simple; RJ = roti spate duble (jumelate); 3.5T = masa maxima totala autorizata 3,5 tone; 4.5T = masa maxima totala autorizata 4,5 tone.

Garantia Comerciala Vehicule Utilitare Renault se aplica astfel:

- primii 2 ani de la livrare fără limita de kilometri;
- de la 2 pana la 3 ani de la livrare, garantie limitată la 100 000 kilometri;

Pachet legislativ obligatoriu conform Ord. 2218/2005 in valoare de 48,84 € fara TVA, sau 58,12 € cu TVA.

Toate preturile sunt exprimate in Euro.

Masina din imagine este cu titlu de prezentare.

MASTER FURGON



DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE

| Cod echipament | Denumire / descriere echipament | Categorie | Prêt tarif fara TVA | Tractiune | Cabina dubla | Propulsie | Incompatibilitati cu alte echipamente | Implica |
|-------------------|--|-------------------------------------|---------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|---|
| AFURGE | AFU (asistenta la franarea de urgenta) | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| CPE | Inchidere centralizata (cheie cu doua butoane) cu activare in timpul deplasarii | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| PROJAB | Proiectoare de ceata | Siguranta | 122 € | O | O | O | | |
| CEAVRH | Centura de siguranta cu pretensionare, prindere in 3 puncte si reglare pe inaltime pentru sofer si pasager dreapta si fara reglare pe inaltime pentru locul central | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| AIRBA1 | Airbag Sofer | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| AIRBA2 | Airbag frontal pasageri fata - deconectabil si cu martor luminos care indica dezactivarea | Siguranta | 222 € | O | O | O | HPSRAD | lansare cu radio |
| DPRPN | Sistem de monitorizare a presiunii pneurilor | Siguranta | 84 € | O | O | - | | |
| ABLAV | Airbag lateral pentru sofer si pasager, incompatibil cu bancheta pasager, se lanseaza cu optionalul scaun pasager | Siguranta | 252 € | O | - | O | Bancheta pasager | implica lansare cu PARMA1 AIRBA2 si radio |
| ABLAV1 | Airbag lateral sofer | Siguranta | 222 € | O | O | O | | |
| ASRESP | Control dinamic al traiectoriei (ESP adaptativ, cu sistem antipatinare ASR) + Extended Grip (motricitate suplimentara pe suprafete dificile) + HSA (Hill Start Assist, asistenta la urcarea in rampa) + TSA (Trailer Swing Assist - controlul oscilatiilor remorcii; activat doar cu prezenta atelajului de remorcare) | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| ALEAHL | Sistem automat de comutare intre faza de intalnire si faza lunga. Implica lansarea cu sistem de avertizare la parasirea benzii de rulare si proiectoare de ceata | Siguranta | 210 € | O | O | O | | Implica lansare cu DLIGM1 |
| SOP02A | Cheie cu doua butoane, cu inchidere-deschidere centralizata (telecomanda) si badge pentru acces "maini - libere" (incompatibila cu SOP03) | Siguranta | 222 € | O | O | O | | |
| SOP02B | Cheie de contact cu doua butoane, cu inchidere-deschidere centralizata (telecomanda) | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| SOP03 | Cheie de contact cu trei butoane (pentru deschidere separata spatiu marfa; incompatibila cu SOP02A) | Siguranta | 44 € | O | O | O | | |
| KITGRV | Scut protectie compartiment motor | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| RTVI02 | Oglinda "Wide view mirror" - vizibilitate extinsa unghi mort | Siguranta | 33 € | O | O | O | | |
| RSEC01 | Roata de rezerva + Cric mecanic (3,5 T tractiune) / hidraulic (propulsie) | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| ALOUCC | Alerta necuplare centura de siguranta - sofer | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| ALAR03 | Alarma antifracție controlabila din cheie si sistem de blocare a capotei compartimentului motor. Incompatibil cu Functie "ralanti accelerat" | Siguranta | 380 € | O | O | O | RALENT | |
| CLESUP | A treia cheie, de rezerva | Siguranta | 11 € | O | O | O | | |
| AIRBDE | Funcție dezactivare airbag pasager | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| LVIT01 ... LVIT04 | Bridare motor (limitare de tip "la cerere client", fara legatura cu omologarea) = limitare viteza la 90 (LVIT01), 100 (LVIT02), 110 (LVIT03) sau 130 (LVIT04) km/h. Indisponibila pe versiunile de 4,5 tone. | Siguranta | 111 € | O | O | O (3,5T) / - 4,5T | | |
| LVTR01 | Bridare motor (limitare viteza de tip "omologare") la 90 km/h (valabil numai pentru versiunile cu masa max. autorizata de 4.5 tone). Limitarea cod "LVTR01" este permanenta pe toata durata de viata a vehiculului si nu poate fi modificata. | Siguranta | - € | - | - | - 3,5T / S 4,5T | | |
| DLIGM1 | Sistem de avertizare la parasirea benzii de rulare | Siguranta | 250 € | O | O | O 3,5T / S 4,5T | | |
| FDIU2 | Lumini de zi (DRL) si semnatura luminoasa C-Shape | Siguranta | - € | S | S | S | | |
| DANGMO | Sistem detectare si avertizare a prezentei unui vehicul in unghiul mort al oglinzii retrovizoare (cu buton de dezactivare) | Siguranta | 290 € | O | O | O | | RDAR03 |
| AEBS01 | Sistem activ de detectie obstacol si asistenta la franarea de urgenta: 1) Avertizare in caz de potentiala coliziune: semnal sonor de avertizare a soferului 2) Franare in regim automat (fara interventia soferului) - viteza de decelerare ("franare") de 4m/s Nota: sistemul este activ pentru obiecte stationare in intervalul 5 - 100 km/h si 10 - 140 km/h pentru cele in miscare | Siguranta | 300 € | O | O | O (3,5T) / S 4,5T | | RDPROX |
| RDAR03 | Parking assist: camera video pentru asistenta la parcare cu spatele + senzori de parcare spate (cu afisaj in oglinda retrovizoare sau pe ecranul sistemului de navigatie daca este prezent pe masina) | Siguranta | 295 € | O | O | O | | |
| RDPROX | Senzori de parcare spate Alerta usa deschisa la plecarea de pe loc Side wind assist: sistem de reducere a efectuluicurentilor laterali de aer. Activ incepand de la 70 km/h si pe portiuni drepte de drum. ATENTIE nu isi indeplineste functia in viraje. | Siguranta Siguranta Siguranta | 111 € - € - € | O S S | O S S | O S S | | |
| REGVIT | Tempomat (dispozitiv pentru mentinere constanta sau limitare viteza) | Post de conducere | 55 € | O | O | O | | |
| CTL1 | Tahograf digital (dispozitiv de inregistrare date deplasare vehicul / timp de lucru sofer). Standard pentru versiunile cu masa max. autorizata de 4,5 tone; implica BOIADP pentru celelalte versiuni. Nota: verificarea metrologica periodica a tahografului este responsabilitatea clientului; prima verificare se efectueaza in termen de 15 zile de la data inmatricularii cu numere definitive (negre) a vehiculului. Verificarile se realizeaza la centre autorizate si monitorizate de catre R.A.R. (disponibil din S38) | Post de conducere | 555 € | O | O | - (3,5T) / S 4,5T | | |
| BLARR | Diferential (spate) blocabil mecanic, cu auto-actiune (fara buton actiune specifica). Disponibil numai pe versiunile Propulsie. | Post de conducere | 555 € | - | - | O | | |
| ECOMOD | Mod de rulare ECO cu buton de dezactivare | Post de conducere | - € | S | S | S | | |
| AVGSI | Avertizare luminoasa pentru schimbare treapta de viteza | Post de conducere | - € | S | S | S | | |
| SUTAB1 | Suport tableta - pozitionat deasupra radioului: incompatibil cu MediaNav sau RLINK | Post de conducere | 50 € | O | O | O | AIRBA2, NAV3G5 sau NAV0G2 | |
| STOSTA | Sistem Stop&Start - oprirea si redemararea controlata a motorului - Indisponibil pe motorizarile Blue dCi 131 (0M) si Blue dCi 135 (8M) | Post de conducere | - € | S (mai putin motorizarea Blue dCi 135) | - | S (mai putin motorizarea Blue dCi 131) | | |
| CA R134A | Aer conditionat cabina, cu reglare manuala | Confort cabina | 807 € | O | O | O | | |
| CAREG R134A | Aer conditionat cabina, cu reglare automata | Confort cabina | 1,008 € | O | O | O | | |
| CHAUFO | Incalzire si ventilatie cu functie de recirculare a aerului | Confort cabina | - € | S | S | S | | |
| ALEVA | Senzor de ploaie si lumina cu functie de activarea autoamata a stergatoarelor | Confort cabina | - € | S | S | S | | |
| FIPOU | Filtru de polen | Confort cabina | - € | S | S | S | | |
| BTAGA2 | Torpedou cu capac | Confort cabina | - € | S | S | S | | |
| BTAGA3 | Torpedou cu sertar "Easy Life" | Confort cabina | 50 € | O | O | O | | |
| TBPD81 | Masa piana desupra torpedoului si suport pentru pahar - incompatibil cu echipamentul Airbag pasager | Confort cabina | 90 € | O | O | O | AIRBA2 | |
| ENJO01 | Capace (protectie) de roti tip "Mini" | Prezentare exterioara | - € | S | S | S | | |

DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE



| Cod echipament | Denumire / descriere echipament | Categorie | Prêt tarif fara TVA | Tractiune | Cabina dubla | Propulsie | Incompatibilitati cu alte echipamente | Implica |
|----------------|---|---------------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------|-----------|---|-------------------|
| ENJO02 | Capace (protectie) de roti tip "Maxi" (indisponibile pentru versiunile propulsie) | Prezentare exterioara | 11 € | O | O | - | | |
| BAVAVT | Aparatori de noroi pentru rotile de pe puntea fata | Prezentare exterioara | - € | S | S | S | | |
| BARAV | Aparatori de noroi pentru toate rotile (fata + spate) | Prezentare exterioara | 30 € | O | O | O | | |
| MPDAR | Treapta de acces spate (optional pe versiunile Tractiune; standard pe versiunile Propulsie) | Prezentare exterioara | 177 € | O | O | S | | |
| RTOL16 | Jante de tabla 16" | Prezentare exterioara | - € | S | S | S | | |
| HABPV1 | Capitonaj pentru tavanul cabinei duble | Prezentare interioara cabina | 300 € | - | O | - | | |
| AVCACF | Pachet fumatori: scrumiera mobila, bricheta (in priza de 12V) | Prezentare interioara cabina | - € | S | S | S | | |
| RGPDDB1 | Spatiu depozitare in partea superioara a bordului cu loc pentru telefonul mobil si capac | Prezentare interioara cabina | 33 € | O | O | O | | |
| ACCAV | Cotiera scaun sofer (indisponibil cu optionalul COREHA) | Scaune / Banchete | - € | S | S | S | | |
| DRAP01 | Tapiterie textila | Scaune / Banchete | - € | S | S | S | | |
| SGACHC | Incalzire scaun sofer | Scaune / Banchete | 111 € | O | O | O | | |
| COLOMB | Scaun sofer cu reglare pe lungime si inaltime si al spatarului, plus reglare lombara (incompatibil cu scaun cu suspensie cod COREHA) | Scaune / Banchete | 22 € | O | O | O | COREHA | |
| COREHA | Scaun sofer cu suspensie reglabila (pneumatica) (cu airbag ABLAV1) | Scaune / Banchete | 555 € | O | O | O | COLOMB, ABLAV1 sau ABLAV | |
| CORMA1 | Scaun sofer cu reglare pe lungime si inaltime si al spatarului | Scaune / Banchete | - € | S | S | S | | |
| BQBUR3 | Bancheta pasageri fata cu doua locuri | Scaune / Banchete | - € | S | S | S | | |
| BQBUR4 | Bancheta pasageri fata cu doua locuri, spatar mijloc rabatabil cu tableta rotativa + spatiu de depozitare sub bancheta (sezut basculabil) | Scaune / Banchete | 89 € | O | O | O | | |
| PARMA1 | Scaun individual pasager fata (inlocuieste bancheta pasageri fata cu doua locuri) | Scaune / Banchete | - € | O | - | O | | |
| CLCTOL | Perete despartitor din tabla, fara geam | Separare cabina de spatiu marfa | - € | S | - | S | | |
| CLCVIT | Perete despartitor din tabla, cu geam | Separare cabina de spatiu marfa | 40 € | O | - | O | | |
| HABCL1 | Capitonare perete despartitor cu material textil | Separare cabina de spatiu marfa | 55 € | O | - | O | | |
| PLCBOR | Podea de lemn anti-derapant | Spatiu marfa | 388 € | O | O | O | | |
| HLIN02 | Protectii laterale complete din lemn in spatiul de marfa (implica podea din lemn, cod PLCBOR; comercializare ulterioara pe versiunile L1H1) | Spatiu marfa | 998 € | O | O | O | PLDCVO si PLGCVO | PLCBOR |
| PLINT | Protectii laterale interioare din lemn, la semi-inaltime (incompatibila cu protectii complete, cod HLIN02, Usa laterala culisanta, pe partea stanga, din tabla cod PLGCT, fara usa laterala (=> panou fix) pe partea dreapta cod PNLDT) | Spatiu marfa | 277 € | O | O | O | PLGCT si PNLDT | |
| PTANCC | Inele laterale de ancorare marfa | Spatiu marfa | 22 € | O | O | O | | |
| PTANPL | Inele de ancorare pe podea: 6 bucati pentru lungimile L1,L2, L3 si 8 bucati pentru L4 | Spatiu marfa | - € | S | S | S | | |
| PRIACC | Priza 12V in spatiul de marfa | Spatiu marfa | 11 € | O | O | O | | |
| LAC | Luneta cu incalzire (implica usi spate cu geam, cod PARV18/27) | Usi si geamuri | 55 € | O | O | O | PARP18 sau PARP27 | PARV18 sau PARV27 |
| PLDCVF | Usa laterala dreapta culisanta, cu geam fix | Usi si geamuri | 266 € | O | S | O | HABPV1 | |
| PLDCVO | Usa laterala dreapta culisanta, cu geam cu deschidere | Usi si geamuri | 165 € | O | O | O | HABPV1 | |
| PLGCT | Usa laterala culisanta, pe partea stanga, din tabla (incompat. cu usa dreapta cu geam) | Usi si geamuri | 388 € | O | - | O | PNLDVF, PNLDDVO, COREHA | |
| PLGCVO PLDCVO | Usa laterala culisanta pe partea stanga, cu geam cu deschidere, geamuri cu deschidere in usa culisanta dreapta | Usi si geamuri | 664 € | O | O | O | | |
| PNLGT | Fara usa laterala culisanta spatiu cargo pe partea stanga | Usi si geamuri | - € | S | - | S | | |
| PLDCT | Usa laterala culisanta de tabla (fara geam) | Usi si geamuri | - € | S | - | S | | |
| PLDCVF PNLGVF | Geamuri fixe, laterale, in spatiul de marfa, partea fata | Usi si geamuri | 333 € | O | S | O | | |
| PNLDT | Fara usa laterala (=> panou fix) pe partea dreapta (renuntare la usa laterala culisanta: optional recomandat numai pentru anumite carosari specifice gen congelare etc.) | Usi si geamuri | - € | O | - | O | PLGCT sau PLGCVF sau PLGCVO si cu versiunile: PFG 1L323 0M PFG 1L323 1M | |
| LVAVEI | Geamuri fata electrice, cu impuls pe partea soferului | Usi si geamuri | 11 € | O | O | O | | |
| LVAVEL | Geamuri electrice fata - fara impuls | Usi si geamuri | - € | S | S | S | | |
| PARP18 | Usi spate din tabla, cu deschidere la 180° | Usi si geamuri | - € | S | S | S | | |
| PARP27 | Usi spate din tabla, cu deschidere la 270° (nedisp./vers. L1H1) | Usi si geamuri | 222 € | (indisponibil pe versiunea L1H1) | O | O | PLDCT sau PLDCVF sau PLDCVO | |
| PARV18 | Usi spate cu geam si deschidere la 180° | Usi si geamuri | 111 € | O | O | O | | LAC |
| PARV27 | Usi spate cu geam si deschidere la 270° (nedisp./vers. L1H1) | Usi si geamuri | 333 € | (indisponibil pe versiunea L1H1) | O | O | PLDCT sau PLDCVF sau PLDCVO | LAC |

DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE



| Cod echipament | Denumire / descriere echipament | Categorie | Prêt tarif fara TVA | Tractiune | Cabina dubla | Propulsie | Incompatibilitati cu alte echipamente | Implica |
|----------------------------|--|--|---------------------|--|--|--|---------------------------------------|-------------------|
| CSVITF | Geamuri fixe, laterale, in spatiul de marfa, partea spate (implica geamuri lat. in partea fata) | Usi si geamuri | 222 € | O | - | O | PLDCT sau PLGCT sau PNLDT sau PNLGT | PLDCVF si PNLGVF |
| PLDCVO PNLGVO | Geamuri cu deschidere culisanta, in spatiul de marfa, partea fata | Usi si geamuri | 609 € | O | O | O | | |
| PNLGVF | Panou cu geam fix pe partea stanga (fara usa laterala culisanta pe partea stanga) | Usi si geamuri | 67 € | O (parte din pachet) | S | O (parte din pachet) | PLDCVO PLDCT | PLDCVF |
| SUSPNE | Suspensie pneumatica (implica CABADP si BOIADP) - Disponibil doar pentru versiunile tractiune. Indisponibil pentru versiunile cabina dubla (6+1 locuri) Priza de forta motor | Adaptari complementare (carosari) si utile | 1,664 € | O | - | - | PLDCT si PLGCT | BOIADP sau CABADP |
| PFMOT | Tractiune: Implica CABADP si nu se poate lansa cu CA Propulsie: Implica lansare obligatorie cu CA sau CAREG si CABADP. Putere maxima generata 8.3kW (4500 tr/min) | Adaptari complementare (carosari) si utile | 74 € | O | O | O | CA si CACHAD si CAREG | CABADP |
| PRISM | Priza de forta pe cutia de viteze. Actionare prin buton specific plansa de bord. | Adaptari complementare (carosari) si utile | 721 € | - | - | O | RALENT | |
| BOIADP | Interfata cu conectori de adaptare, pentru conectare la reseaua CAN, fara interferare cu functiile de baza vehicul | Adaptari complementare (carosari) si utile | 89 € | O | O | O (3,5T) / S 4,5T | | |
| BATREF | Baterie 110 Ah | Adaptari complementare (carosari) si utile | 100 € | O doar pentru Blue dCi 135 | O | O doar pentru Blue dCi 131 | STOSTA | |
| FLTDIE | Filtru pentru carburant, cu senzor si alerta in cazul prezentei apei | Adaptari complementare (carosari) si utile | - € | S | S | S | | |
| CABADP | Cablaj de adaptare cu 6 cai, pentru: recuperare informatii motor, activare ralanti accelerat, conectare accesorii 12V | Adaptari complementare (carosari) si utile | 33 € | O | O | O | | |
| AVFAP | Filtru de particule Diesel (DPF) | Adaptari complementare (carosari) si utile | - € | S | S | S | | |
| RES100 | Rezervor combustibil cu capacitate marita (100l) | Adaptari complementare (carosari) si utile | 63 € | O | O si S pentru versiunile PFG 1L323 0M PFG 1L323 1M | O | | |
| RES80 | Rezervor combustibil (80l) | Adaptari complementare (carosari) si utile | - € | S | S | S | | |
| RALENT | Funcctie "ralanti accelerat" (posibilitate sporire turatie motor in stationare de la 800 la 1.000 rot/min; valoare parametrabila post-vanzare pana la 2.000 rot/min) | Adaptari complementare (carosari) si utile | 22 € | O | O | O | | |
| STOSTA | Sistem Stop&Start - oprirea si redemararea controlata a motorului, pentru reducerea consumului in conditiile unui trafic aglomerat + ESM (Energy Smart Management - recuperare energie in momentul franarii) | Adaptari complementare (carosari) si utile | - € | S mai putin Blue dCi 135 | - | S mai putin Blue dCi 131 | | |
| AVSCR1 | Sistem de reducere catalitica pe baza de uree (AdBlue) cu rezervor de capacitate de 28l pentru motorizarile Euro6DTemp.Capacitate necomunicata pentru motorizarile EuroVIDTemp | Adaptari complementare (carosari) si utile | - € | S | S | S | | |
| BARTOI | Bare de acoperis transversale (4 bare) | ACCESORII | 943 € | O, mai putin versiunile H3 | - | O, mai putin versiunile H3 | | |
| GALER2 | Galerie de acoperis, din aluminiu, cu traversa, dispusa pe lungime, pentru facilitare manipulare marfa | ACCESORII | 1,387 € | O, mai putin versiunile H3 | - | O, mai putin versiunile H3 | | |
| GALERI | Galerie de acoperis, din aluminiu, pentru transport marfuri agabaritice | ACCESORII | 1,054 € | O, mai putin versiunile H3 | - | O, mai putin versiunile H3 | | |
| ATREM | Atelaj pentru remorcare | ACCESORII | 333 € | O | O | O | | |
| ECHLPT | Scara din otel pe usa spate, pentru facilitare acces acoperis (incompatibila cu usi cu deschidere 270°) | ACCESORII | 333 € | O, mai putin versiunile H3 | - | O, mai putin versiunile H3 | PARP27 sau PARV27 | |
| NAV0G2 RA42D SPMIR | Sistem Media Nav: ecran tactil 7", navigatie + harta Romania inclusa, conectivitate Bluetooth, port USB, redare media in format MP3, Smart Phone Replication (in prezent indisponibil pentru Romania) | Sisteme audio si navigatie | 443 € | O indisponibil incepand cu S22 2020 | O indisponibil incepand cu S22 2020 | O indisponibil incepand cu S22 2020 | | |
| NAV0G2 RA43D SPMIR | Sistem Media Nav: ecran tactil 7", navigatie + harta Romania inclusa, conectivitate Bluetooth, port USB, redare media in format MP3, Radio DAB, Smart Phone Replication | Sisteme audio si navigatie | 443 € | O incepand cu S23 2020 | O incepand cu S23 2020 | O incepand cu S23 2020 | | |
| NAV3G5 RAD49A TCU0G2 SPMIR | Sistem multimedia R-LINK: Navigatie (harta Romaniei inclusa)+ ecran tactil 7"+ Radio + Bluetooth + USB + AUX + Handsfree + Conectivitate si aplicatii dedicate(comenzi vocale indisponibile in limba romana) + Smart phone Replication | Sisteme audio si navigatie | 666 € | O indisponibil incepand cu S22 2020 | O indisponibil incepand cu S22 2020 | O indisponibil incepand cu S22 2020 | | |
| NAV3G5 RAD58A TCU0G2 SPMIR | Sistem multimedia R-LINK: Navigatie (harta Romaniei inclusa)+ ecran tactil 7"+ Radio + Bluetooth + USB + AUX + Handsfree + DAB + Conectivitate si aplicatii dedicate(comenzi vocale indisponibile in limba romana) + Smart phone Replication | Sisteme audio si navigatie | 666 € | O incepand cu S23 2020 | O incepand cu S23 2020 | O incepand cu S23 2020 | | |
| HPSRAD | Preechipare radio (difuzoare + cablaj) | Sisteme audio si navigatie | 100 € | O | O | O | | |
| RA420 | Radio entry level: USB + MP3, Bluetooth; DAB; fara unitate optica CD | Sisteme audio si navigatie | 180 € | O incepand cu S22 2020 | O indisponibil incepand cu S22 2020 | O indisponibil incepand cu S22 2020 | | |
| RA420 | Radio entry level: USB + MP3 + DAB (Digital Audio Broadcasting), Bluetooth: fara unitate optica CD | Sisteme audio si navigatie | 200 € | O | O | O | | |
| MAPSUP | Harta Europa (inlocuieste harta Romania; incompatibil cu sistemul Media Nav) | Sisteme audio si navigatie | 84 € | O | O | O | RA420 sau RA42D | RAD58A |
| RETROE | Oglinzi exterioare cu semnalizator in carcasa, incalzite si reglabile electrica | Vizibilitate | - € | S | S | S | | |
| PREM02 | Inaltime carosare maxima: nu se accepta depasirea valorii masini de baza (vezi tabel dimensiuni furgon) Latime carosare maxima: nu se accepta depasirea valorii masini de baza (vezi tabel dimensiuni furgon) Masa rulanta maxim admisa: 2580 kg (Reelementari VI UE) | Detalii carosare | - € | S (motorizari norma Euro 6) | S (motorizari norma Euro 6) | - | | |

| Cod echipament | Denumire / descriere echipament | Categorie | Prêt tarif fara TVA | Tractiune | Cabina dubla | Propulsie | Incompatibilitati cu alte echipamente | Implica |
|----------------|---|------------------|---------------------|-----------|--------------|------------------------------|---------------------------------------|---------|
| PREM03 | Inaltime carosare maxima: respecta limita impusa de Ghidul Carosierului / reglementarile in vigoare Latime carosare maxima: respecta limita impusa de Ghidul Carosierului / reglementarile in vigoare Masa rulanta maxim admisa: respecta limita impusa de Ghidul Carosierului / reglementarile in vigoare Masa rulanta minim admisa: 2355 kg (Reglementari VI IIF) Δ Inaltime carosare maxima: 3450 mm* Δ Latime carosare maxima: 2170 mm* Δ Masa rulanta maxim admisa: 2815 kg | Detalii carosare | - € | - | - | S (motorizari norma Euro VI) | | |
| PREM04 | Δ = valorile oferite sunt maxime si absolute si pot varia in functie de vehicul si configuratie. Combinatii intre limitele oferite nu se accepta (spre exemplu sunt interzise carosarile cu latime sub limita impusa pentru a avea o inaltime peste limita maxima) | Detalii carosare | - € | 0 | 0 | - | | |
| OQNG | Alb Mineral | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| OV396 | Galben Citron | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| CM031 | Orange | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| TEKNH | Gri astral | Culori caroserie | 400 € | 0 | 0 | 0 | | |
| OVKPV | Gri urban | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| TEJ47 | Gri albastrui | Culori caroserie | 400 € | 0 | 0 | 0 | | |
| O423 | Albastru Saviem | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| ORNQ | Albastru Volga | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| NV676 | Negru "Nacre" | Culori caroserie | 400 € | 0 | 0 | 0 | | |
| O719 | Rosu Vif | Culori caroserie | - € | 0 | 0 | 0 | | |
| | Culori "contramarque" | Culori caroserie | 400 € | 0 | 0 | 0 | | |

Legenda : S = dotare - =

Obs.: - numarul total de caractere alfanumerice din dotarea optionala a vehiculului configurat nu trebuie sa depaseasca 100 ;
- este posibila restrictiunea utilizarii anumitor echipamente/ combinatii de echipamente; va rugam ca pentru detalii de configurare sa contactati agentul dvs. Renault.



RENAULT

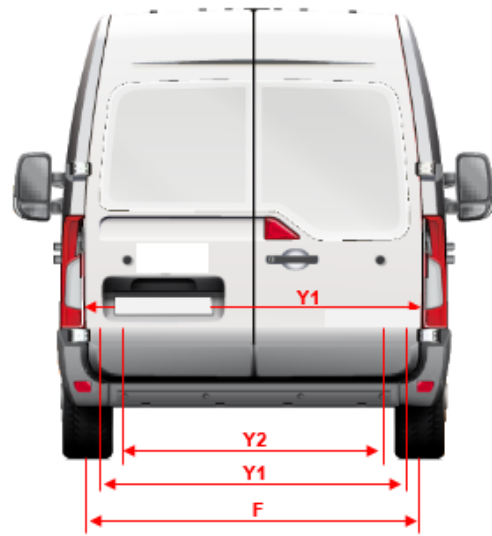
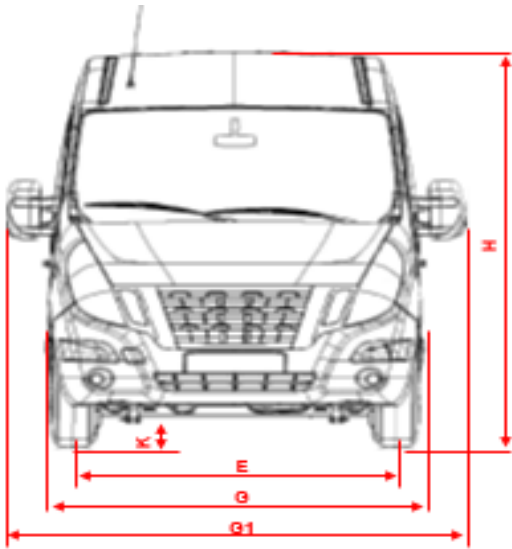
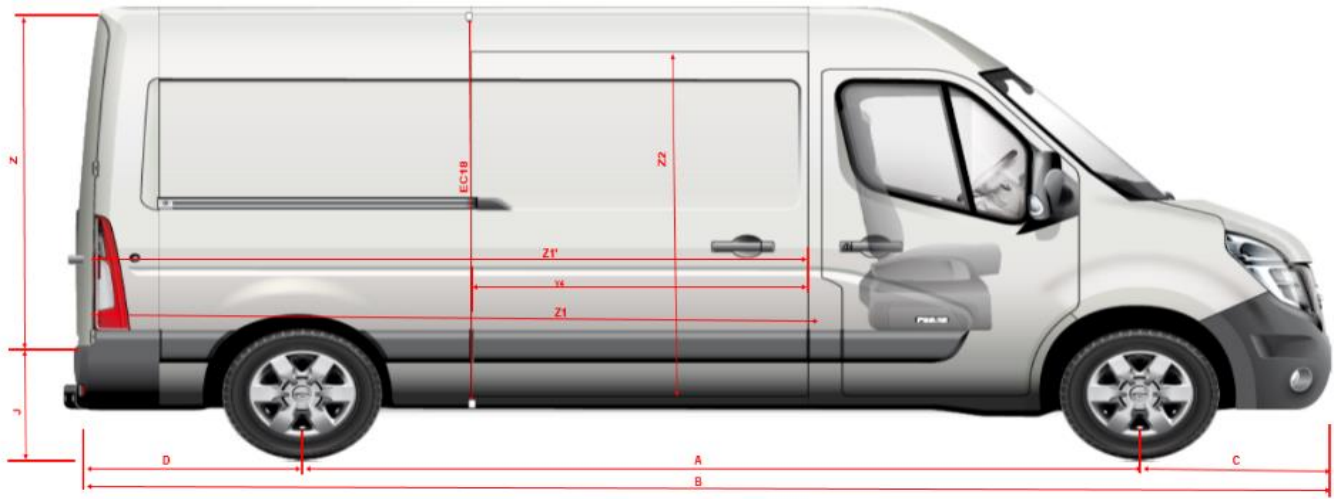
MASTER FURGON



| Model Tip transmisie Varianta constructiva Tip roata punte spate (RS - roata simpla; RJ - roata jumelata) Lungime Inaltime Volum spatiu cargo - valoare comerciala Masa total maxim admisa Numar locuri | | | | Master | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-------------|-----------|--------|--------|--------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | | | | Tractiune | | | | Propulsie | | | | | | | |
| | | | | | | | | Furgon | | | | | | | |
| | | | | single | single | single | single | RS | RS | RS | RJ | RJ | RJ | RJ | RJ |
| L1 | L2 | L3 | L3 | L3 | L4 | L4 | L3 | L4 | L4 | L4 | L4 | | | | |
| H1 | H2 | H2 | H3 | H2 | H2 | H3 | H3 | H2 | H2 | H3 | H3 | | | | |
| 8 | 10.8 | 13 | 14.8 | 12.4 | 14.9 | 17 | 14.2 | 14.9 | 14.9 | 17 | 17 | | | | |
| 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 4,5t | 3,5t | 4,5t | 3,5t | 4,5t | | | | |
| 2+1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensiuni exterioare | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modificat fata de faza 1 | Lungime totală | mm | B | 5075 | 5575 | 6225 | 6225 | 6225 | 6875 | 6875 | 6225 | 6875 | 6875 | 6875 | 6875 |
| | Ampatament | mm | A | 3182 | 3682 | 4332 | 4332 | 3682 | 4332 | 4332 | 3682 | 4332 | 4332 | 4332 | 4332 |
| Modificat fata de faza 1 | Consolă față | mm | C | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 |
| | Consolă spate | mm | D | 1024 | 1024 | 1024 | 1024 | 1674 | 1674 | 1674 | 1674 | 1674 | 1674 | 1674 | 1674 |
| | Lățime | fara oglinzi (mm) | G | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| | | cu oglinzi (mm) | G1 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 |
| | Înălțimea totală fără încărcătură | Min (mm) | H | 2294 | 2486 | 2475 | 2731 | 2507 | 2507 | 2764 | 2797 | 2541 | 2541 | 2792 | 2792 |
| | | Max (mm) | H | 2307 | 2499 | 2488 | 2744 | 2527 | 2527 | 2786 | 2815 | 2557 | 2557 | 2808 | 2808 |
| | Ecartament punte fata | mm | E | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| | | mm | F | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1612 | 1612 | 1612 | 1612 | 1612 |
| | Gardă la sol | Min (mm) | K | 186 | 178 | 172 | 169 | 197 | 197 | 197 | 181 | 167 | 167 | 167 | 167 |
| | | Max (mm) | K | 194 | 185 | 181 | 179 | 208 | 208 | 208 | 191 | 178 | 178 | 178 | 178 |
| Dimensiuni spatiu marfa | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lungime totală | mm | Z1 | 2583 | 3083 | 3733 | 3733 | 3733 | 4383 | 4383 | 3733 | 4383 | 4383 | 4383 | 4383 |
| | Lungime totală la 1100mm de la podea | mm | Z1' | 2530 | 3030 | 3680 | 3680 | 3680 | 4330 | 4330 | 3680 | 4330 | 4330 | 4330 | 4330 |
| | Lățime maximă | mm | Y3 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 |
| | | mm | Y2 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |
| | Înălțimea maximă | mm | EC18 | 1700 | 1894 | 1894 | 2144 | 1798 | 1798 | 2048 | 2048 | 1798 | 1798 | 2048 | 2048 |
| | | m ³ | Z1*Y3* EC18 | 7.75 | 10.3 | 12.5 | 14.1 | 11.8 | 14.9 | 17 | 13.5 | 13.9 | 13.9 | 15.8 | 15.8 |
| | Înălțime prag de încărcare | Min (mm) | J | 550 | 548 | 543 | 542 | 674 | 682 | 680 | 704 | 701 | 701 | 700 | 700 |
| | | Max (mm) | J | 564 | 562 | 557 | 555 | 696 | 704 | 702 | 723 | 717 | 717 | 715 | 715 |
| | Dimensiuni ușă culisantă | Latime | Y4 | 1050 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 |
| | | Inaltime | Z2 | 1581 | 1780 | 1780 | 1780 | 1684 | 1684 | 1684 | 1684 | 1684 | 1684 | 1684 | 1684 |
| | Dimensiuni ușă spate | Latime | Y1 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| | | Inaltime | Z | 1627 | 1820 | 1820 | 1820 | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 |
| MASE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modificat fata de faza 1 | MTMA | Kg | | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4500 | 3500 | 4500 | 3500 | 4500 |
| | Masa proprie, inclusiv a lichidelor și sculelor, mai puțin masa șoferului | Kg | | 1877 | 1971 | 2066 | 2073 | 2293 | 2293 | 2340 | 2372 | 2389 | 2389 | 2460 | 2460 |
| Modificat fata de faza 1 | Sarcină utilă | Kg | | 1623 | 1529 | 1434 | 1427 | 1207 | 1207 | 1160 | 2128 | 1111 | 2111 | 1040 | 2040 |
| | Masa maxima admisa pe punte | Fata | Kg | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| | | Spate | Kg | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2300 | 2300 | 2300 | 3145 | 2445 | 3145 | 2445 | 3145 |
| | Masă maxim remorcabilă | Cu sistem de franare | Kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | | Fara sistem de franare | Kg | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Performante in viraj | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rază de bracăj între ziduri | m | | 12.5 | 14.1 | 16.2 | 16.2 | 14.1 | 16.2 | 16.2 | 14.1 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 |
| | | m | | 12 | 13.6 | 15.7 | 15.7 | 13.6 | 15.7 | 15.7 | 13.6 | 15.7 | 15.7 | 15.7 | 15.7 |
| Rezervor | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Carburant (standard / optional) | L | | | | | | | | | | | | | 80 / 105 |
| | Soluție AdBlue | | | | | | | | | | | | | | 22* |

* valoare orientativa (inca neconfirmata)

Valorile prezentate sunt supuse procesului local de omologare si pot suferi modificari



RENAULT MASTER FURGON



| | | |
|--------------|-----------------------|-----------|
| Lungime | mm | L3 |
| Latime | mm | H2 |
| Numar locuri | pasageri+sofer | 6+1 |
| Volum | m ³ | 9 |
| Greutate | Kg | 3500 |
| Tansmisie | tractiune / propulsie | Tractiune |
| Roti spate | (RS / RJ) | RS |

DIMENSIUNI EXTERIOARE

Modificat

Modificat

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|----|------|
| Lungime totală | mm | B | 6225 |
| Ampatament | mm | A | 4332 |
| Consolă față | mm | C | 869 |
| Consolă spate | mm | D | 1024 |
| Lățime | fără oglinzi (mm) | G | 2070 |
| | cu oglinzi (mm) | G1 | 2470 |
| Înălțime totală fără încărcătură | Min (mm) | H | 2475 |
| | Max (mm) | H | 2496 |
| Ecartament | față (mm) | E | 1750 |
| | spate (mm) | F | 1730 |
| Gardă la sol | Min (mm) | K | n/a |
| | Max (mm) | K | 172 |

DIMENSIUNI ZONA CARGO

| | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|------|
| Lungime totală | mm | Z1 | 2825 |
| Lungime totală la 1100mm de la podea | mm | Z1' | 2640 |
| Lățime maximă | mm | Y3 | 1765 |
| Lățime maximă între pasajele roților | mm | Y2 | 1380 |
| Înălțimea maximă | mm | EC18 | 1894 |
| Volum sptiu cargo | m ³ | Z1*Y3* EC18 | 8.83 |
| Înălțime prag de încărcare | Min (mm) | J | 543 |
| | Max (mm) | J | 557 |
| Dimensiuni ușă culisantă | Lățime (mm) | Y4 | 1270 |
| | Înălțime (mm) | Z2 | 1780 |
| Dimensiuni ușă spate | Lățime (mm) | Y1 | 1580 |
| | Înălțime (mm) | Z | 1820 |

MASE

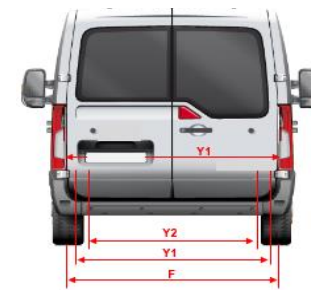
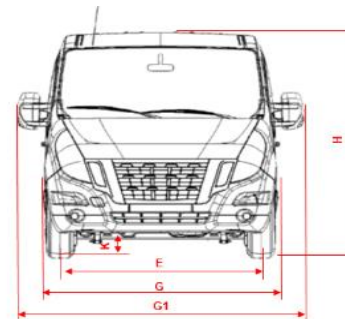
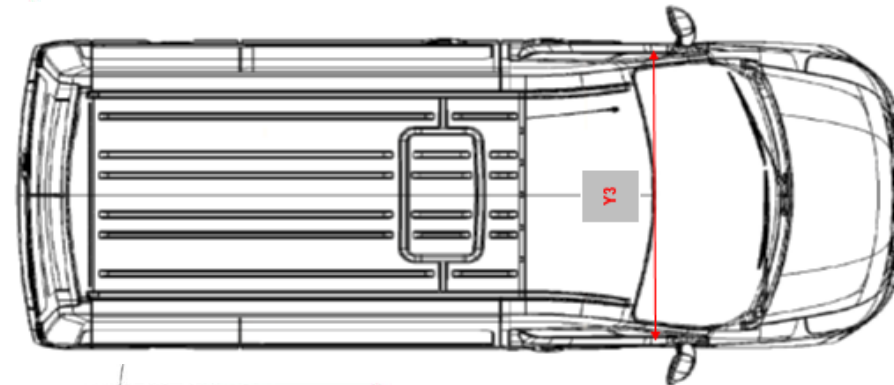
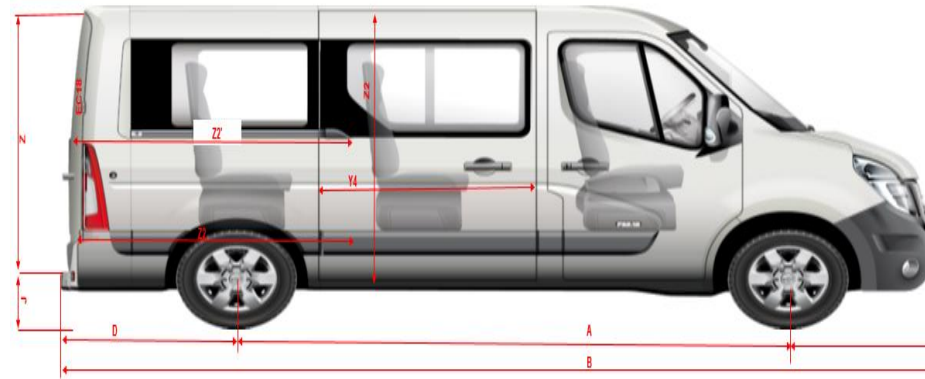
Modificat

Modificat

| | | |
|---|----|------|
| MTMA | Kg | 3500 |
| Masa proprie, inclusiv a lichidelor si sculelor, mai puțin masa soferului | Kg | 2270 |
| Sarcină utilă | Kg | 1230 |
| Masă maxim admisă axa față | Kg | 1850 |
| Masă maxim admisă axa spate | Kg | 2100 |
| Masă maxim remorcabilă cu sistem de frânare | Kg | 2500 |
| Masă maxim remorcabilă fără sistem de frânare | Kg | 750 |

DIMENSIUNI VIRAJE

| | | |
|--------------------------------|---|--------|
| Rază de brațaj între ziduri | m | 16.2 |
| Rază de brațaj între trotuare | m | 15.7 |
| Rezervor (standard / optional) | l | 80/105 |
| Rezervor Adblue | l | 22 |



| Euro6 d-temp (E06T) | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--------|-------------------|-------|------------|--------|-------------------|--------|------------|--------|------------|
| Blue DCI 180 BVM6 | | | Blue dCI 150 BVM6 | | | | Blue dCI 135 BVM6 | | | | |
| N1 | | | N1 | | | | N1 | | | | |
| Puterea (hp / kW) | 180 / 132 | | 150 / 110 | | | | 135 / 100 | | | | |
| Puterea maxima la turatia (rpm) | 3500 | | 3500 | | | | 3500 | | | | |
| Capacitatea (litri) | 1900 | | 185 | | | | 180 | | | | |
| Capacitatea la turatia (rpm) | 1500 | | 1500 | | | | 1500 | | | | |
| Viteza maxima (km/h) (exceptiile fac versiunile N2, M2) | 163 | | 152 | | | | 148 | | | | |
| | PREM02 RLM | | PREM04 DRL | | PREM02 RLM | | PREM04 DRL | | PREM02 RLM | | PREM04 DRL |
| | V.Low | V.High | V.High | V.Low | V.High | V.High | V.Low | V.High | V.Low | V.High | |
| Consum L/100km (combinat) | 6,6 | 6,9 | 6,9 | 5,8 | 6,1 | 6,6 | 6,7 | 7,1 | 6,7 | 6,7 | |
| urban | 6,0 | 6,8 | 7,1 | 5,5 | 5,8 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | |
| extra urban | 7,0 | 7,0 | 6,9 | 6,1 | 6,5 | 7,1 | 6,7 | 7,3 | 7,5 | 7,5 | |
| Emitii CO2 g/km (combinat) | 175 | 183 | 181 | 154 | 161 | 175 | 177 | 187 | 187 | 191 | |
| urban | 159 | 179 | 181 | 140 | 145 | 153 | 178 | 177 | 177 | 177 | |
| extra urban | 185 | 185 | 193 | 162 | 173 | 188 | 177 | 193 | 199 | 199 | |

⁽¹⁾ valorile pentru fiecare vehicul in parte pot diferi in functie de coeficientul de rezistenta la rulare (CRR) si pot fi in afara intervalului "Valoare minima" (V.min) / "maxima" (V.max), in functie de tipul de pneu montat pe masina, conform WLTP

| EuroVid (E06Q) ⁽¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----|
| Blue dCI 145 | | Blue dCI 165 | | Blue dCI 130 | | Blue dCI 145 | | Blue dCI 165 | | Blue dCI 130 | | Blue dCI 145 | | Blue dCI 165 | | |
| Tractiune | | Tractiune | | Tractiune | | Tractiune | | Tractiune | | Tractiune | | Tractiune | | RWD | | |
| N1 | | N1 | | N1 | | N1 | | N1 | | N1 | | M2 | | M2 | | |
| RS | | RS | | RS | | RS | | RS | | RS | | RS | | RS | | |
| Power (hp / kW) | 145 / 107 | | 165 / 120 | | 130 / 96 | | 145 / 107 | | 165 / 120 | | 130 / 96 | | 145 / 107 | | 165 / 120 | |
| Engine rev. @Power max (rpm) | 3500 | | 3500 | | 3500 | | 3500 | | 3500 | | 3500 | | 3500 | | 3500 | |
| Torque (Nm) | 360 | | 380 | | 330 | | 360 | | 380 | | 360 | | 380 | | 380 | |
| Engine rev. @Torque max (rpm) | 1500 | | 1500 | | 1500 | | 1500 | | 1500 | | 1500 | | 1500 | | 1500 | |
| Vmax (km/h) | 154 | | 160 | | 144 | | 149 | | 155 | | 143 | | 148 | | 100 | |
| Consum L/100km (combinat) | 7,3 | 7,3 | 7,1 | 7,1 | 8,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,2 | 8,2 | 8,9 | 8,6 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| urban | 7,1 | 7,1 | 6,4 | 6,4 | 8,2 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 8,4 | 8,4 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| extra urban | 7,4 | 7,4 | 8,1 | 8,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,7 | 9,7 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Emitii CO2 g/km (combinat) | 191 | 191 | 224 | 211 | 211 | 211 | 211 | 211 | 215 | 215 | 254 | 233 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| urban | 186 | 186 | 245 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 254 | 233 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| extra urban | 194 | 194 | 212 | 208 | 208 | 208 | 208 | 208 | 221 | 220 | 220 | 220 | N/A | N/A | N/A | N/A |

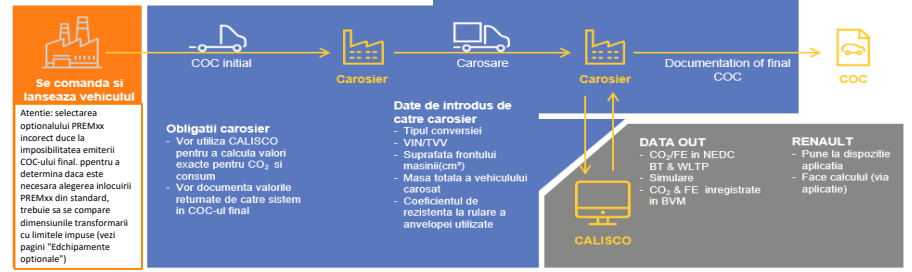
⁽¹⁾ Conform manualului de utilizare: plecarea de pe loc se face in treapta a 2 a a cutiei de viteze

⁽²⁾ Reguli WLTP nu se aplica pentru motoarele Euro VI (a nu se confunda cu Euro 6), acestea fiind testate numai pe banci
RS Rati simple (Propulsie)
RI Rati Iurnelate (Propulsie)

Vehicule incomplete (MSV - multi stage vehicle) - Sasiu cabina, Sasiu platou cabina, Trabus

CALISCO mod de utilizare

Calculul CO₂ & CONSUM cu ajutorul aplicatiei CALISCO



Orice carosier are acces la aplicatia CALISCO accesand site-ul Renault dedicat activitatii lor.
www.conversion.renault.com

Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificarile si completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)
⁽¹⁾ Inconform cu normele tehnice de omologare, acestea pot diferi de valorile declarate in functie de tipul de pneu montat pe masina, conform WLTP.
Nota: valori supuse procesului final de omologare locale.